**Информация о произошедших в 2020-2021 годах**

**несчастных случаях, связанных с проведением**

**погрузочно-разгрузочных работ и передвижением**

**в охранных зонах воздушных линий электропередачи**

**11.08.2020** водитель автомобиля произвел выгрузку щебня из полуприцепа. После выгрузки начал движение с неопущенным кузовом полуприцепа по площадке в сторону выезда, расположенного на расстоянии 10 метров от оси ВЛ-10кВ в пролетах опор 38-39, и задел нижний провод с последующим его обрывом. Оборванный провод остался лежать на поднятом кузове полуприцепа. Водитель, выйдя из автомобиля, увидел дымящееся левое колесо полуприцепа и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При приближении к кабине автомобиля, попал под напряжение прикосновения, но сумел забраться в автомобиль. В момент движения автомобиля произошло схлестывание двух проводов, вследствие которого произошло аварийное отключение ВЛ-10кВ. Пострадавший после неудачной попытки отгона автомобиля самостоятельно вызвал сотрудников МЧС.

**19.08.2020** водитель автомобиля после выгрузки зерна, не опуская кузов полуприцепа, продолжил движение автомобиля, при этом задел провод воздушной линии напряжением 10 кВ. Водитель, выйдя из автомобиля, увидел дымящиеся колеса и решил отогнать автомобиль. При приближении к кабине и прикосновении к ручке двери попал под напряжение и был смертельно поражен электрическим током.

**01.09.2020** водитель автомобиля МАЗ 5551 строительного треста при выгрузке песка в охранной зоне ВЛ-10кВ приблизился и зацепил провод ВЛ-10кВ, в результате произошел обрыв. Водитель покинул автомобиль. Произошло возгорание автомобиля.

**04.09.2020** водитель осуществлял разгрузку ПГС для местного жителя в охранной зоне ВЛ-10кВ. После разгрузки автомобиля, водитель вышел из кабины для очистки кузова, заметив дымление задних колес, сделал попытку забраться в кабину автомобиля. Попал под действие напряжения и упал рядом с автомобилем.

**22.09.2020** автомобиль МАЗ под управлением водителя застрял в зерновом поле. После буксировки данного автомобиля кормоуборочным комбайном «Ягуар-850» на дорогу автомобиль МАЗ и комбайн, высота которого более 4,5м, остановились в охранной зоне ВЛ-10кВ, проходящей вдоль дороги, при этом силосопровод комбайна оказался в непосредственной близости к крайнему проводу ВЛ-10кВ. При снятии металлического буксировочного троса с кормоуборочного комбайна «Ягуар-850» водитель МАЗ попал под напряжение. Пострадавший потерял сознание и был госпитализирован.

**03.08.2021** произошел несчастный случай с тяжелым исходом с 18-летним помощником комбайнера. При уборке гороха комбайном произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам воздушной линии электропередачи напряжением 10 кВ и срыв изолятора фазы «А» со штыревого крепления траверсы и попадание пострадавшего под напряжение.

**Филиал Госэнергогазнадзора по Гомельской области**

**Хойникская районная энергогазинспекция**